विवरण

(क) मध्य प्रदेश में कोई मीटर लाइन बड़ी लाइन में परिवर्तित नहीं की गई है। हालांकि परसिया-छिंदवाड़ा छोटी लाइन को 28 करोड़ रु० की लागत से बड़ी लाइन में परिवर्तित किया गया है और 1996-97 में इसे यातायात के लिए खोल दिया गया है।

उपर्युक्त के अलावा, मध्य प्रदेश में निम्नलिखित मीटर/छोटी लाइनों के परिवर्तन का कार्य चल रहा है।

(करोड़ रु० में)

	परियोजना का नाम	लागत	वर्तमान प्रगति
I.	जबलपुर-गोंदिया	386 रु०	इस कार्य के लिए आवश्यक स्वीकृति ले ली गई है। बड़ी लाइन के लिए उपयुक्त परिवर्तन के निर्धारण के लिए अंतिम स्थान निर्धारण सर्वेक्षण कार्य शुरू किया जा चुका है। उन मार्गों पर कार्य शुरू किया जा रहा है जहां संरेखण नहीं बदलेगा।
II.	नीमच-रतलाम	117 रु०	13 पुलों पर उप-संरचना के सुदृढ़ीकरण का कार्य पूरा हो चुका है तथा 5 अन्य पुलों पर कार्य आरंभ हो चुका है। परियोजना पर कार्य इस तरह से शुरू किया जा रहा है कि मीटर लाइन श्रृंखला में कोई बाधा न आए जब तक कि रतलाम-खंडवा-पूर्णा खंड भावी वर्षों में पूरा न हो जाए। इस खंड को 5 वर्ष के भीतर पूरा करने का लक्ष्य निर्धारित किया गया है।
III.	नौनेरा-भिंड	23.14 रु०	यह कार्य गुना और इटावा के बीच नई बड़ी लाइन का भाग है। इस समय भूमि अधिग्रहण का कार्य प्रगति पर है तथा पुलों के लिए निविदाएं मांगी गई हैं। इस खंड को जून 1999 तक पूरा करने का लक्ष्य निर्धारित किया गया है।

Doubling of Kollam-Trivandrum rail line

2117. SHRI J. CHITHARANJAN: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government are aware that the doubling of the Kollam-Trivandrum line is progressing at a slow pace due to paucity of funds; and

(b) if so, the details of the progress so far made and the funds proposed to be allocated therefor?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS, PARLIAMENTARY AFFAIRS AND PLANNING AND PROGRAMME-IMPLEMENTATION (SHRI RAM NAIK): (a) and (b) This work is now progressing well. 7 Km. Trivandrum-Kochuvelli has been completed. 7 Kms. Kochuvelli-Kazakuttam will be ready by Dec. 1998. Additional 20 Kms. covering Kazakuttam-Murukkampuzha (8 Kms.) and Quilon-Mayyanand-Parvur (12 Kms.) will be completed by March 1999. The doublig of the entire section is expected to be completed by Dec. 2000. An amount of Rs. 40.80 crs. have been allocated for this work in the budget 1998-99 to speed up the progress.

B.G. line from Lumding railway junction to Silchar

2118. SHRI PRAKANTA WARISA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government had started construction of railway broad gauge line connecting Lumding railway juction to Silchar as recommended and sanctioned by earlier Government;

(b) if so, the budgetary provision of the same and total amount so far involved in works; and

(c) if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS, PARLIAMENTARY AFFAIRS AND PLANNING AND